

# MIRADEV

REGARD SUR LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE MIRABELLOIS

## STRATÉGIE

**CLD MIRABEL 6-7**  
DE L'APPUI POUR VOS  
STRATÉGIES DE CROISSANCE

## ENTREVUE

Helibellule **6**  
Avianor **12**

## DOSSIER

### AÉRONAUTIQUE

Pratt & Whitney Canada **4**  
L-3 MAS **8**  
Aéroport international  
Montréal-Mirabel **12**  
Messier-Dowty, groupe Safran **12**  
Bombardier **12**

## ENTREVUE

# 2 BARRY KOHLER

PRÉSIDENT, BELL HELICOPTER TEXTRON





# COMPOSITES ATLANTIC LIMITED

**LA SOLIDITÉ DE COMPOSITES ATLANTIC** Les Airbus, Boeing, Bombardier, EADS, Honeywell, MDA, Northrop Grumman et Spirit Aerosystems de ce monde font confiance à Composites Atlantic. Cette solide entreprise est aujourd'hui un leader canadien dans la conception, le développement et la fabrication de structures en matériaux composites pour les secteurs de l'aéronautique, de l'espace et de la défense.

**TECHNO, SCIENCES ET ÉTUDES** L'entreprise compte 350 employés répartis sur cinq sites. Le site de Mirabel constitue le bureau d'études en plus de se spécialiser

dans la fabrication de structures spatiales et en développement de la technologie de placement de fibres. Cette technologie est la plus avancée dans la fabrication de grandes structures composites et c'est aussi celle qui est employée pour la production du fuselage du Boeing 787.



# HÉLIBELLULE

FEMME PASSIONNÉE, DIPLÔMÉE EN TOURISME, PILOTE D'HÉLICOPTÈRES. LA TRAJECTOIRE DE VALÉRIE DELORME EST ATYPIQUE... VOIRE UNIQUE ! ET À L'IMAGE DE SA PRÉSIDENTE ET COFONDATRICE, HÉLIBELLULE EST UNE COMPAGNIE EN PLEINE SANTÉ OÙ TOUT EST MIS EN PLACE AFIN D'ASSURER LA SÉCURITÉ ET LE MEILLEUR SERVICE QUI SOIT.

**COMMENT DÉCRIREZ-VOUS VOTRE ENTREPRISE ?** Nous sommes un lieu d'accueil où l'on s'occupe du passager, de l'équipage et de l'appareil. Hélibellule est ce que l'on appelle un *Fixed-base operator* (FBO) ou un centre de services aéronautiques. Plusieurs compagnies aériennes comme NetJets, AirSprint, Max Aviation, et autres, viennent chez nous. Leurs passagers, une clientèle d'affaires ou d'agrément, peuvent profiter de nos nombreux services tels que le dédouanage, la réservation d'hôtels et de restaurants, les transports par limousine ou taxi, ainsi que bénéficier d'installations plus que confortables offertes aux arrivées et aux départs : *lounge* avec foyer et télévisions, salle de conférence, restaurant, etc. Pour répondre aux besoins de l'aéronef, nous avons des stationnements, un hangar chauffé, un service technique spécialisé, un service de ravitaillement et de dégivrage ainsi qu'une équipe au sol, précieuse et compétente, qui assure le bon déroulement des opérations. Les équipages apprécient cette structure adaptée, propre, et surtout sécuritaire, qui les entoure : la salle de plan de vol, une salle de repos avec lits pour les pilotes, un service de traiteur, etc. En bref, notre credo, c'est le service !

**D'OÙ PROVIENT L'IDÉE DE CRÉER UN FBO À MIRABEL ?** Mon mari et moi avons cette idée depuis longtemps. Après l'obtention de notre licence de pilote privé, nous avons fait l'acquisition d'un Bell 222. Complètement passionnés par le projet, nous souhaitions remmener nous-mêmes l'appareil qui se trouvait alors au Mexique. En tant que passagers ou en tant que pilotes, nous avons dû effectuer plusieurs arrêts dans différents FBO. Bien plus qu'une simple utilisatrice, je prenais assidument des notes, le projet Hélibellule grandissait dans ma tête. De retour à Mirabel, j'ai fait une étude de marché. L'aéroport Montréal-Trudeau offrait déjà ce service, par l'intermédiaire d'entreprises privées, mais pas celui de Mirabel. Un point important a eu fini de me convaincre : la qualité des infrastructures et du service de l'aéroport de





Mirabel. Les pistes sont très grandes, cela facilite les manœuvres pour les pilotes et engendre que de très courts temps d'attente pour eux. Elles sont bien déneigées l'hiver et il y en a une qui est éclairée la nuit. Cela correspondait au genre de service que j'avais envie d'offrir en plus de respecter la procédure rigoureuse en gestion de risque adoptée chez Hélibellule.

**COMMENT S'EXPRIME VOTRE PASSION DU TOURISME EN TANT QUE FEMME D'AFFAIRES ?**

Depuis 2010, Hélibellule détient son certificat d'exploitation aérienne de Transports Canada qui l'autorise à offrir le service de transport en hélicoptère. À ce jour, nous possédons trois appareils, un Bell 222, la Gazelle et un R-22. J'aime particulièrement développer le tourisme aérien en faisant découvrir à mes clients la région des Laurentides ou celle de Montréal. Les tours sont commentés, en français ou en anglais, et sincèrement appréciés des touristes. Je propose aussi ce qui pourrait s'appeler des « envolées culinaires », c'est-à-dire que nous embarquons un couple ou un groupe de gens d'affaires et les conduisons dans une ville afin qu'ils y passent une soirée mémorable dans un restaurant gastronomique ; nous pouvons même d'effectuer la réservation d'une bonne table pour eux. Finalement, nous offrons du « transport à la carte », des déplacements professionnels ou personnalisés. La Gazelle peut emmener les clients en 25 minutes à Ottawa ! Nous sommes les seuls au Canada certifiés pour exploiter cet appareil. En fonction du nombre de personnes, du forfait désiré et de la destination choisie, nous sélectionnons l'appareil le plus adapté qui effectuera le transport en confort et en toute sécurité. Puis, pour ceux qui restent au sol, nous avons aménagé un *lounge* spacieux et vitré afin qu'ils puissent observer le vol en attendant, peut-être, que ce soit leur tour !